



美孚 1 号[™] ESP X2 0W-20 (Mobil 1[™] ESP X2 0W-20)

Mobil Passenger Vehicle Lube , 中国

先进全合成发动机润滑油

产品简介

美孚 1 号[™] ESP X2 0W-20 是一款先进全合成发动机油, 经特殊配方研制, 提供出色的发动机清洁性、抗磨损保护、耐久性, 使您的发动机始终表现如初。美孚 ESP X2 0W-20 由埃克森美孚与主要的欧洲原始设备制造商 (OEM) 合作研发, 采用了最新技术, 兼具耐用性及发动机油低黏度、低摩擦保护等特性。美孚 1 号 X2 0W-20 经过专业研发, 能够帮助延长欧洲新兴的新型柴油动力和汽油动力车辆(需要能够满足 SAE 0W-20 黏度等级要求的发动机油)排放系统的寿命并维持系统的效率。

特性和效益

美孚 1 号[™] ESP X2 0W-20 采用先进的添加剂经专有技术配制而成, 能够与最新的柴油微粒捕捉器 (DPF) 和汽油催化转换器 (CAT) 完全兼容。

美孚 1 号[™] ESP X2 0W-20 旨在提供出色的性能和保护, 同时兼顾潜在燃油经济性。关键特性及潜在效益包括:

特性	优势及潜在效益
活性清净剂	有助于防止有害沉积物堆积, 使发动机保持清洁, 延长发动机寿命** 提供出色的发动机清洁性和油泥控制。
优异的热稳定性和氧化安定性	有助于减慢油品老化, 延长换油周期保护
出色的低温性能	实现快速低温启动, 为发动机提供快速保护
出色的高温性能	在整个换油周期内提供出色的高温保护**
抗磨损保护	在整个换油周期内提供出色的抗磨损保护** **相较于车辆制造商标准

应用范围

美孚 1 号[™] ESP X2 0W-20 推荐用于欧洲新型车辆(需要能够满足 SAE 0W-20 黏度等级要求的发动机油)或国六车辆(装有 GPF [汽油颗粒过滤器]/DPF [柴油微粒过滤器])的新型高性能汽油和柴油发动机

除非获得制造商的特别批准, 否则不推荐将美孚 1 号[™] ESP X2 0W-20 用于二冲程或航空发动机。

**** 请始终参阅车主手册, 了解制造商建议的黏度等级和规范

规格与认可

本产品已获得以下设备制造商认可:
GM dexosD 许可
MB-Approval 229.71
Porsche C20
VW 508 00

本产品已获得以下设备制造商认可：
VW 509 00
本产品符合或超越以下要求：
美国石油协会 SL
ACEA C5
ACEA C6
API SN 发动机测试要求
API SN PLUS 发动机测试要求
API SP 发动机测试要求

特性与规范

特性	
等级	SAE 0W-20
硫酸盐灰分, 重量百分比, ASTM D 874	0.8
闪点, 克利夫兰开口杯法测定, °C, ASTM D92	230
微型旋转式黏度计, 表观黏度, -40°C, mPa.s, ASTM D4684	10000
150°C 时的高温高剪切粘度, mPa.s, ASTM D4683	2.6
倾点, °C, ASTM D97	-60
黏度指数, ASTM D2270	180
总碱值, mg KOH/g, ASTM D2896	8.4
15.6°C 时的密度, g/cm³, ASTM D4052	0.842
100°C 时的运动黏度, mm²/s, ASTM D445	8.

健康与安全

有关本产品的健康与安全建议, 请参阅化学品安全技术说明书 (MSDS), 可于以下网站获取:<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

除另行说明外, 此处所使用的所有商标均为埃克森美孚公司或其某一关联公司的商标或注册商标。

11-2023
ExxonMobil (China) Investment Co. Ltd
17th Floor, Metro Tower
30 Tian Yao Qiao Road
Shanghai 2000030
China

+86 21 24076000
<http://www.exxonmobil.com>

典型属性是经由通常生产状况下得到的典型数值, 不等同与产品规范.产品在通常生产状况下, 以及不同的调配厂产生的典型数值可能会有变动, 并不影响产品性能. 更多信息可能未经通知而作出变更. 并不是所有的产品都会在当地出售. 更多的详情, 请联络埃克森美孚公司当地机构, 或查询www.exxonmobil.com

埃克森美孚公司有许多分支和下属机构. 他们大多在公司名称里包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚".
本文件并不取代当地公司的独立性.
当地相关的埃克森美孚公司分支机构对当地的行为负有责任.

